

2020 年

第 19 期

总第 52 期

网站：<http://www.cgnpc.com.cn>

邮箱：zhuguilin@cgnpc.com.cn

lilicgnfc@cgnpc.com.cn

地址：深圳市福田区深南大道 2002 号中广核大厦北楼 18 楼

[欢迎投稿与交流]

中广核融资租赁公众微信



本期内容

一、业务动态

1. 安吉租赁有限公司 2020 年度第一期（穗盈）资产支持商业票据成功发行

日前，由农业银行和中国银行联合主承销的“安吉租赁有限公司 2020 年度第一期（穗盈）资产支持商业票据”成功发行，发行总额为 5.03 亿元，期限为 180 天。这笔债券是全国银行间市场首单资产支持商业票据（ABCP）。

安吉租赁有限公司在银行间市场已有多单 ABN 项目经验，发行效率高，投资者类型丰富，个人汽车融资租赁资产认可度高。在交易商协会指导下，农行与联席主承销商中行以及各中介机构通宵达旦，仅用 5 个工作日完成了方案确定、中介选聘、现场尽调、资产分析、拟定交易文本、注册备案、挂网发行、缴款起息等工作。在发行销售过程中，农行引入多家外部投资机构，南京银行理财等积极参与了首单 ABCP 产品的投资。

（信息来源：中国融资租赁资源网）

2. 金山股份及丹东金山热电拟与国网融资租赁公司开展 9 亿元融资租赁业务

金山股份公布，公司全资子公司丹东金山热电有限公司（“丹东热电公司”）拟与国网国际融资租赁有限公司（“国网租赁公司”）开展融资租赁业务。融资金额合计 9 亿元，其中公司 5 亿元，丹东热电公司 4 亿元。

此次拟将公司及丹东热电公司的部分设备在形式上出售给国网租赁公司，然后由公司及丹东热电公司租回使用，待租赁期满后，公司及丹东热电公司按协议规定以 1000 元的价格进行回购。

此次融资租赁利用现有设备、设施进行融资，有利于优化公司资产结构，盘活公司现有资产，为公司及下属公司的生产经营提供可靠的资金保障。

（信息来源：中国融资租赁资源网）

3. 邮储银行广东阳江市分行落地全国首笔风电项目融资租赁保理业务 5.96 亿元

近日，邮储银行广东省阳江市分行成功落地三峡新能源阳江海上风电五期项目融资租赁保理业务，发放金额 5.96 亿元。据悉，该笔业务不仅是阳江市分行落地的首笔融资租赁保理业务，也是邮储银行全国首笔海上风电融资租赁保理业务，该笔业务的落地对该行融资租赁保理业务发展具有重大意义。

据了解，邮储银行阳江市分行践行绿色信贷、打好污染防治攻坚战、落实“六稳”“六保”工作。该行了解到三峡广东阳江阳西沙扒五期 300MW 海上风电场项目相关情况后，紧跟项目放款工作各个时间节点，落实放款工作各个环节，项目组成员以高度的责任感加班加点、攻坚克难，尽心尽力保证项目落地，在总行、省分行和阳江市分行三级联动下，成功实现放款。项目全面投产后，可带动地区相关产业如建材、交通、设备制造业的发展，对扩大就业和发展第三产业将起到促进作用，也可对广东省能源供应进行有效补充，而且作为绿色电能，有利于缓解电力工业的环境保护压力，减少煤耗和污染物排放，促

进地区经济的持续发展，项目社会效益显著。

(信息来源：东方财富网)

4. 国银租赁就湖北省轨道交通固定资产投资订立融资租赁合同

国银租赁发布公告，公司作为出租人与承租人于2020年6月4日订立融资租赁合同，出租人以代价人民币20亿元向承租人购买租赁物，及出租人同意向承租人出租租赁物，租赁期为120个月。

租赁物为位于中国湖北省的轨道交通固定资产。租赁物的评估值共计约人民币23.69亿元。

(信息来源：智慧财经网)

二、行业动态

1. 车市发展点聚焦：推广汽车融资租赁 加速渠道变革和数字化转型

在今年两会上，有关汽车行业的提案较往年也有所不同，比如通过渠道变革和数字化转型方面备受关注，除此之外，通

过汽车融资租赁寻找新的汽车市场增量，也是针对当前市场环境的一项重要提议。

数据显示，继2018年汽车销量出现20多年来首次负增长后，2019年狭义乘用车全年销量2070万辆，同比下滑7.4%，相比2018年3%的下滑幅度进一步加深。受疫情影响，今年1-4月汽车产销量比上年同期分别下降11%和12.1%，专业人士预计，我国2020年汽车销量还将下滑。

汽车行业作为国民经济的支柱，在经济和社会发展中占有举足轻重的地位。一方面，汽车产业链长、关联度高、涉及面广，汽车制造业增加值占整个工业增加值的7%左右。

另一方面，汽车是关系国计民生的重要消费品，其中，汽车消费在社会消费品零售总额中占比10%左右。国家发改委产业发展司副司长蔡荣华曾表示，我国产业门类齐全，产业之间首尾相连，互为供需，汽车产销量的持续下滑，不仅影响到它自身，而且也会影响到其他行业的复工复产，甚至最后能影响到整个经济的平稳运行。

为促进汽车行业的健康快速发展，《关于推广汽车融资租赁模式，扩大内需的提案》、《关于推广社会化零售模式，推动汽车行业全面复苏的提案》、《关于推动汽车产业互联网发展，加速数字化升级的提案》等两会提案，共同助推汽车行业快速复苏，建立新形势下的汽车产业发展新业态。

《关于推广社会化零售模式，推动汽车行业全面复苏的提案》建议鼓励汽车厂商开放销售渠道，主动将完善的社会化销售网络纳入整体销售体系，利用互联网方式降低运营成本，为新兴市场消费者提供标准化的高品质产品与服务，从而助力汽车产业突破营销瓶颈，实现汽车产业的复苏与升级。

疫情推进了汽车流通渠道变革，也为整个行业的数字化转型提供了契机。虽然汽车行业对互联网模型下以用户驱动生产的汽车产业数字化已有完整构想，但在推进上却困难重重。部分企业欠缺数字化能力，另一部分企业进行了数字化尝试，但经销商和厂商之间、厂商内部普遍存在软件系

统割裂信息孤岛问题，数据利用率低，依然没有实现真正的数字化运营。

《关于推动汽车产业互联网发展，加速数字化升级的提案》认为，在行业转型升级的大趋势下，汽车产业数字化或将成为我国汽车产业复苏与升级的机遇。未来随着产业数字化的深入、车联网的快速发展，中国汽车产业链将实现全面的互通互联，汽车全生命周期将全面数字化。因此提案建议，要充分利用现代技术，实现包括交易参与方、交易车辆信息、交易场景在内的“人、货、场”的数字化；建立基于互联网超级协作网络，扩大行业间协作；探索实现全产业链的智能化改造，从而提升行业运营效率，优化客户体验。

在业内，已经有企业在汽车产业数字化转型的道路上进行了积极的探索与尝试。致力于推动汽车产业数字文明的大搜车是汽车产业数字化的推动者和领导者，经过在汽车行业的多年深耕，已经成为国内唯一一家同时拥有厂商端、店端、用户端“三端合一”数字化解决方案的汽车产业互联网平台。

融资租赁信息简报

内部刊物，仅供参考

(信息来源：中国融资租赁资源网)