

2024 年

第 2 期

总第 48 期

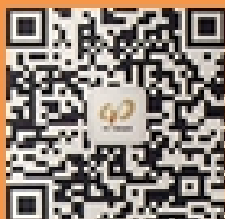
网站: <http://www.cgnpc.com.cn>

邮箱: [chengzhilin@cgnpc.com.cn](mailto:chengzhilin@cgnpc.com.cn)

地址: 深圳市前海深港合作区南山街  
道前海大道前海嘉里商务中心 T1 写  
字楼 21 层

[欢迎投稿与交流]

中广核融资租赁公众微信



## 本期内容

### 一、行业资讯

1. 广州市地方金融监督管理局关于印发《关于大力发展融资租赁支持制造业高质量发展的实施方案》的通知

#### 一、主要内容

一是打造“大产业”，完善产融结合服务体系。包括构建金融租赁和融资租赁协调发展的机构体系，提升制造业的融资租赁渗透率，助力“3+5+X”战略性新兴产业发展。

二是依托“大平台”，建设高水平集聚辐射极。包括高水平建设南沙自贸区重大战略平台，全面拓宽发展空间和服务范围，联合港澳共同发展国际租赁业务。

三是培育“大企业”，深化行业改革发展。包括鼓励融资租赁公司落户增资，支持头部企业做强做优，提升融资租赁公司核心竞争力。

四是引入“大项目”，服务制造业转型升级。包括推动飞机、船舶、能源、高端装备等大项目落地，以融资租赁赋能汽车产业链高质量发展，创新发展普惠、三农、绿色租赁等特色项目。

五是优化“大环境”，营造一流营商环境。包括强化市区联动财政奖补政策，实施分类协同包容审慎监管，加大行业宣传推介力度，完善融资租赁配套服务机制。

## 二、主要亮点

《实施方案》坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻落实党的二十大精神 and 习近平总书记对广东、广州系列重要讲话和重要指示精神，认真落实中央金融工作会议部署，全面落实金融服务实体经济的发展要求。坚持产业第一、制造业立市，大力促进融资租赁支持制造业高质量发展，聚焦抓重点、扬优势、补短板、强弱项，着力实施“大产业、大平台、大企业、大项目、大环境”五大提升行动。文件提出目标，将争取建成与现代化产业体系相适应的现代融资租赁体系，全面提升融资租赁服

务能级，充分发挥融资租赁特色金融功能作用。

附原文：

### 一、打造“大产业”，完善产融结合服务体系

#### （一）构建金融租赁和融资租赁协调发展的机构体系。

支持金融租赁公司准确把握市场定位和功能定位，发挥自身特色和比较优势，深耕制造业领域。推动融资租赁公司专注主责主业，发挥融资与融物功能，服务实体经济发展。推动金融租赁公司和融资租赁公司加强合作，实现专业化、特色化、差异化转型发展，共同形成与传统信贷产品错位竞争、补位合作、有序发展的租赁市场供给新格局。

#### （二）提升制造业的融资租赁渗透率。

推动融资租赁公司与制造业相互渗透、协同发展。支持将制造企业发起设立的融资租赁公司发展为集团产融结合的重要平台，提高产业链经营和资产管理能力。鼓励融资

租赁公司与制造业“链主”企业及供应链核心企业建立战略合作机制，发展产业链、供应链融资租赁业务。通过直接租赁和售后回租等方式，为符合条件的制造业企业实现设备更新改造、智能升级和盘活固定资产提供服务。

### （三）助力“3+5+X”战略性新兴产业发展。

引导融资租赁公司积极支持战略性新兴产业发展，持续提升对我市新一代信息技术、智能与新能源汽车、生物医药与健康产业三大新兴支柱产业的服务水平。深入研发适应智能装备与机器人、轨道交通、新能源与节能环保、新材料与精细化工、数字创意五大新兴优势产业的特色产品。主动服务未来产业培育行动计划，精准支持重点企业，加快重点领域融资租赁发展。

### 三、依托“大平台”，建设高水平集聚辐射极

#### （一）高水平建设重大战略平台。

全面落实《广州南沙深化面向世界的粤港澳全面合作总体方案》，大力发展融资租赁特色金融。充分发挥中国（广东）自由贸易试验区南沙片区（以下简称自贸区南沙片区）先行先试政策优势，引导融资租赁公司在自贸区南沙片区集聚发展。支持在海关监管、外汇管理、税务等方面积极探索制度创新，打造规则衔接机制对接高地。支持自贸区南沙片区实施有利于跨境租赁发展的外汇收支便利化政策。支持向自贸区南沙片区下放履职所需管理权限，精简会商审批备案流程。鼓励自贸区南沙片区将融资租赁公司纳入鼓励类产业目录，给予更多政策支持。支持自贸区南沙片区建立绿色租赁产品评价机制，支持符合绿色金融服务体系建设条件的融资租赁公司依法依规享受税收优惠。支持自贸区南沙片区优化融资租赁公司申请医疗器械经营许可或办理备案手续。

#### （二）全面拓宽发展空间和服务范围。

推动各区复制推广自贸区南沙片区经验，通过融资租赁服务区内产业发展，形成多点支撑、错位发展空间格局。推动融资租赁公司与各类产业园区、科技孵化器、中小

企业公共服务平台等合作，加大对科技型、创新型中小企业支持力度。支持融资租赁公司用好珠三角规模经济、综合制造、基础设施等优势，将更多资源要素合理配置于制造业。鼓励融资租赁公司主动对接省内各地市战略规划，积极支持百县千镇万村高质量发展工程、绿美广东生态建设、海洋经济等重大战略。

### （三）联合港澳共同发展国际租赁业务。

立足粤港澳大湾区“一点两地”新定位，探索引入国际先进经营理念和业务模式，发展国际融资租赁业务。加强与港澳合作，依法合规跨境互设专业子公司及项目公司（SPV），充分发挥大湾区建设的示范带动效应。完善跨境融资租赁产业生态，积极拓展跨境业务创新。探索跨境资金自由流动，鼓励融资租赁公司在港澳以发债、贷款等方式进行融资。探索跨境租赁资产交易，依法开展跨境租赁和转租赁业务。

## 四、培育“大企业”，深化行业改革发展

### （一）鼓励融资租赁公司落户增资。

引导和规范产业资本有序进入融资租赁行业。支持有实体产业背景的企业设立厂商系融资租赁公司，支持符合条件的金融机构和制造业企业联合发起设立融资租赁公司。支持符合条件的政府性产业基金参与投资融资租赁公司。支持头部融资租赁公司来穗设立大湾区总部。探索通过融资租赁方式吸引省外制造业企业的销售经营总部来穗展业。鼓励融资租赁公司通过引入战略投资、股东增资等方式增强资本实力。

### （二）支持头部企业做强做优。

建立重点融资租赁公司服务机制，一企一策协调解决展业障碍。畅通重点融资租赁公司融资渠道，支持融资租赁公司通过公开市场发债、债权融资计划、资产证券化等市场化方式融资发展。鼓励银行业金融机构在风险可控前提下加大对融资租赁公司的信贷授信力度，依法合规提供高效的融资支持。发挥头部融资租赁公司对产业链上下游发展的协同作用，推动实现产租联动、以租促产。推动优化融资租赁公司办理机动车等

动产融资租赁抵押登记流程和批量抵押登记服务。支持融资租赁公司有序接入中国人民银行征信系统，用好动产融资统一登记公示系统，依法畅通承租人信用信息查询渠道。

### （三）提升融资租赁公司核心竞争力。

引导融资租赁公司建立现代企业制度，完善公司治理机制。加强风险控制体系和内部管理制度建设，运用现代科学技术提升经营管理水平。鼓励融资租赁公司把党的领导融入公司治理各环节，把党组织内嵌到公司治理结构之中。支持融资租赁公司参照执行《金融企业呆账核销管理办法》。指导融资租赁公司数字化、智能化、绿色化转型，探索利用科技手段解决信息不对称、客户分散、租赁物管理等问题。

## 五、引入“大项目”，服务制造业转型升级

（一）推动飞机、船舶、能源、高端装备等大项目落地。

巩固飞机租赁传统优势，支持航空公司通过租赁方式引进飞机。支持融资租赁公司扩展飞机全生命周期产业链业务，开展航空发动机、模拟机、航材、航空和机场设施设备租赁业务以及老旧飞机资产交易和处置等上下游产业链业务。支持融资租赁公司发挥租赁物管理的专业优势，为船舶营运方提供灵活有效的融资租赁解决方案，满足航运企业个性化、差异化管理需求。支持发展风光水储等清洁能源产业及产业节能改造以及煤电、气电等保障性电源产业融资租赁业务。支持为高端装备厂商提供融资租赁服务，推动高价值、高技术的国产装备项目落地，支持融资租赁公司为国产替代、国产自主创新的首套装备落地提供综合解决方案。

（二）以融资租赁赋能汽车产业链高质量发展。

围绕汽车全产业链，鼓励发展一批以汽车租赁为主营业务的融资租赁公司。鼓励融资租赁公司与汽车制造企业、销售企业深度合作、协同发展，推广一站式服务，形成产业共同体。支持汽车制造企业通过融资租赁方式进行技术和节能改造，增加金融服务供



给。深挖制造、销售、运营等应用场景，在公交车、出租车、公务用车、城市配送、长途运输等领域，鼓励通过融资租赁发展新能源汽车及新型储能电池、充电桩等配套设施。

### （三）创新发展普惠、三农、绿色租赁等特色项目。

支持融资租赁公司发挥融资便利、期限灵活、财务优化等优势，创新产品服务，盘活存量设备资产价值，深入服务中小微、三农、绿色企业承租人。鼓励发展农机设备、光伏设备租赁等普惠型租赁业务，助力乡村振兴和城乡区域协调发展。支持融资租赁公司大力发展绿色租赁业务，向绿色项目提供融资、建设、运营一体化服务。鼓励融资租赁公司与银行机构合作，根据企业或项目碳排放表现提供差异化费率支持。

## 六、优化“大环境”，营造一流营商环境

### （一）强化市区联动财政奖补政策。

用好金融业发展专项资金中融资租赁产业发展事项奖补政策，推动政策直达基层惠及融资租赁公司。鼓励各区加大对融资租赁业的扶持力度，引导融资租赁公司在推动装备制造业发展、企业技术升级改造、设备进出口等方面发挥重要作用。强化市、区联动工作机制，加强信息共享与监管协作，定期研究解决融资租赁行业发展问题。

### （二）实施分类协同包容审慎监管。

探索实施包容审慎监管，按照融资租赁公司展业情况对部分监管指标进行豁免，根据监管评级情况优化现场检查工作和注册变更会商流程。探索落实《指导意见》关于省内海关间快速处理协商通道的发展措施，建立海关跨关区沟通协调机制，加强异地委托监管合作。支持金融案件受理量较大的基层法院设立金融审判庭或者金融审判团队。推动融资租赁案。

（信息来源：中国融资租赁资源网）

## 二、租赁资讯

### 1. 注重产融协同 融资租赁行业探索特色化经营

2024年1月5日，国家金融监督管理总局就《金融租赁公司管理办法（征求意见稿）》（以下简称《征求意见稿》）向社会公开征求意见，进一步为支持和促进融资租赁行业高质量发展创造良好的外部环境。

《征求意见稿》的发布，对金融租赁公司以及整个融资租赁行业的高质量发展都将产生深远影响。

“无论是金融租赁公司还是融资租赁公司，都要提前谋划，尽快转型。”业内专家对《金融时报》记者表示，全行业既要重视信息科技能力建设，又要进一步突出融资租赁的产融协同属性。

#### 构建全产业链服务能力

《金融时报》记者注意到，《征求意见稿》将主要发起人持股比例要求由不低于30%提高至不低于51%，这一调整在租赁业内引发广泛讨论。

国家金融监督管理总局有关司局负责人在答记者问时，谈及调整的原因时表示，大型制造企业贴近产业、熟悉行业、了解产品，提高持股比例有利于调动股东积极性，更好发挥融资租赁特色功能、促进股东产品销售、加快资金回收、深化产融结合等作用。

近年来，融资租赁行业以融助产、产融协同，在支持中小微企业设备融资等方面发挥了积极作用，也逐步走出了一条特色化的转型发展路径。

“作为连接金融和产业的关键一环，以融助产，产融协同是公司经营发展内在要求。”结合自身在医药产业产融协同下的租赁服务实践经验，国药控股（中国）融资租赁有限公司（以下简称“国控租赁”）总经理刘芳介绍说，“从经销链条来说，我们涵盖了上游的制造商，并且负责把上游制造商的产品通过整个经销链条、再通过仓储进入到终端的医疗机构。在每一个链条上，我们都进行了相关的业务布局。”在这一过程中，国控租赁实现了5个转变——从独立走向协作、从单一走向综合、从融资走向服务和从偏重走向并重、从单点走向全链条。

专家表示，金融租赁公司和融资租赁公司都需要重新审视自己的功能定位和市场定位，转变单一的展业模式，发挥出衔接资本市场与实体经济之间的桥梁、纽带作用，围绕产业链上下游及各环节进行创新实践，通过扎根产业、深入场景、以融助产不断拓宽自己的“护城河”。

## 下好数字化转型“先手棋”

基于产业深耕，在产品与服务方面，租赁机构**要依据市场和监管的新要求进行迭代升级**。在金融业数字化变革加速的背景下，高效、安全的信息科技架构成为金融租赁公司和融资租赁公司必备的基础条件。

“数字化转型需要着眼于塑造一种‘数字化’企业文化。这种文化包含了全员参与的数字化思维方式和工作模式的改变，旨在推动组织的数字化能力提升，并使企业更加适应当今数字化时代的发展趋势。”金证前海 CEO 章书坦言，“如果融资租赁行业的科技能力建设在没有达到一定水平的情况下，数字化转型将会捉襟见肘，包括风控、获客、降本增效、利润等。”

随着租赁的用户群体不断细分和变化，行业正在思考的一个问题是，如何突破传统思维模式和能力“天花板”，真正做到数字化转型，形成新的产品、新的用户、新的流量、新的商机？

业内部分机构选择搭建业务、管理等各类平台，作为数字化转型的突破口，以平台化赋能实体产业发展，突出产业和金融机构的连接性。

不过，“一个平台只靠数字化手段是不能做成一个好的、有活力的平台，如果把平台做成流程化，那这个平台是没有生命力的。”中国电建大家机械科技有限责任公司总经理李芳说，必须要了解行业，熟知行业，进而带动行业，“专业化团队尤为关键”。

“严格来说，**业内已开展数字化转型的租赁公司大多处于初期探索阶段，面临的问题还是比较多的。**”某融资租赁公司人士告诉《金融时报》记者，一个突出的问题是部门之间目标不一、协调配合不畅，业务和科技无法做到真正融合。**租赁公司要加强数字**



化推动机制的顶层设计,IT 价值导向要与业务战略方向相契合、相匹配。

民生金租总裁孔祥歌表示,金融租赁公司的数字化转型需要发展理念、组织方式、业务模式、经营手段等全方位的转变,既是战略转型,又是系统工程,需要体系化推进。

## 寻找行业发展新蓝海

从 2023 年 10 月国家金融监督管理总局出台《关于促进金融租赁公司规范经营和合规管理的通知》,到今年 1 月《征求意见稿》发布,监管部门旨在引导租赁行业回归本源、立足主责主业,“做真租赁,真做租赁”,走出服务实体经济的差异化、专业化、特色化发展之路。

孔祥歌表示,2018 年以来,融资租赁行业的经营环境发生了巨大的变化,监管政策日臻完善,行业整体逐步进入调整期,企业亟待寻找到“第二发展曲线”的业务蓝海。

“随着我国加快实体经济转型升级,大力促进数字化、智能化技术与实体经济的融合,先进制造业呈现出快速增长的态势。新

一轮科技革命和产业变革正蓬勃兴起,很多传统制造业按下发展升级的加速键,主动优化产业结构,向产业链、价值链的中高端迈进。”中交雄安融资租赁有限公司董事长王荆洲对行业未来的发展充满了信心,“我们要以乐观积极的心态再出发,锚定国家发展战略,寻找行业发展的新天地。”

(信息来源:中国融资租赁资源网)

2. 2023 年储能行业小结、2024 年储能发展趋势,储能细分领域的暴利机会究竟在哪儿?

一、基于锂电池的储能依然主流中的主流,2023 年的储能市场增量超过 40GWh,差不多是 2022 年的 3 倍,几乎是 2021 年的 10 倍,90% 以上的项目装机都在用锂电池,其地位短期内很难撼动。曾在 22 年底预测大组串方案将成为新趋势,23 年至少有 10 家企业推出了大组串产品。工商业储能领域更是抄袭成风,同质化严重。不过从产品质

量和表现来看，抄袭者往往不如原创者，建议各大业主谨慎选择。

二、**钠电池**在去年第四季度火了一把（至少是股市上），很多机构都把2023年列为钠电池的元年，但事实证明很多判断出现了偏差，2023年并未看到钠电池的实质性应用。**钠电池有一个光明的未来，但还不是今年，也很可能不会是明年。**

三、**液流电池**在储能方面，并未看到GWh级大项目落地，虽然很多规划，很多备案，甚至很多“开工”，但液流电池的**造价仍不够吸引，效率依然差强人意**，想强行摘取长时储能的桂冠，**尚需时日**。液流电池的资本局特色很鲜明，吸引了大批机构进入，或许，是因为大家对主流航道审美疲劳了吧。

四、**重力储能**仍在坚守，看到了现场施工照片，叹为观止，国内过剩的建筑产能总算有了释放渠道，还依稀记得，重力储能的某个大容量示范项目原计划22年底并网，怎么这么快就到了2023的最后一天.....

五、**压缩气体储能**继续夯实发展基础，除了压缩空气储能的持续投入之外，压缩二氧化碳储能异军突起，昨晚，**安徽某地一个超过百兆瓦时的压缩二氧化碳储能项目成功并网**，算是给2023年的储能行业画上了较为圆满的句号，此项目**称得上是国内首个商业化运行的大容量压缩气体储能工程**。

六、**飞轮储能**的发展进入快车道，自2020年的“锂电池+飞轮”混合储能项目开始，飞轮储能市场就按下加速键，更大容量更大规模的示范项目不断推向市场。2023年飞轮储能领域已经孕育出了独角兽，**在功率型储能领域，飞轮储能具备垄断级别的优势，未来在系统调频、调压、关键支撑方面将发挥更大的作用**。随着碳中和的持续推进，**功率型储能的市场将飞速扩大**。

七、**锂电池供需失衡**在2024年将持续，314Ah（320Ah）的大电芯在2024年下半年将逐步成为市场主力，基于314Ah大电芯的集成产品会在2024年上半年陆续发布。08

八、**对于储能集成商而言，2024年很可能是最苦的一年，“能否熬过2024年”，**

将考验一家储能集成商的成色。由于储能应用市场增量足够大，依然可以支撑大量集成商的基本生存，所以 2024 年还不会出现大量集成商退场的现象。储能集成方面的产能出清很可能发生在 2025 年。

九、“出海”依然是储能企业提升生存质量的重要途径。国内稍有实力的储能厂家都已积极布局海外市场，若一家储能集成企业到 2024 年还没有海外市场份额，那它在 2024 年将格外困难。海外市场的机会永远都存在，你做或者不做，机会都在那里。

十、工商业储能市场将持续稳步增长，但不太可能有超过 50% 同比增速。由于工商业储能市场高度分散，且 2023 年的关注度过高，对项目开发已造成了负面影响。工商业储能是一个确定的好市场，但也是一个没有信息差的市场，一旦进入无信息差的市场，最终比拼的就是规模、成本和项目周转效率。

（信息来源：储能领跑者联盟）

3. 广发银行落地航空租赁业首笔可持续发展挂钩贷款项目

2020 年，我国正式提出 2030 年碳达峰、2060 年碳中和的宏伟目标。而航空业因燃油消耗大排放多、投资成本高且更新换代周期长等原因，成为“双碳”目标下需要重点改善的行业之一。推进航空业节能减排、升级降耗正在成为新的发展方向 and 竞争优势。

近日，航空租赁业首笔可持续发展挂钩贷款——国银航空金融租赁有限公司“绿色国际银团项目”成功落地，广发银行深圳分行是唯一参与银团的境内金融分支机构。本次项目落地不仅在航空融资领域具有里程碑式的意义，也是广发银行积极拓展绿色金融业务，助力航空业绿色低碳发展和绿色转型升级的有益探索和生动实践。

该项目对标亚太区贷款市场公会颁布的《可持续发展挂钩贷款原则》，从清洁生产、循环经济、社会责任三个方面选择关键绩效指标，引导企业加强技术创新。贷款资金专项用于降低“国银航空”机队的碳强度，提升节能型飞机比例，实现每座位燃油效率

提高 20%-25%的目标。贷款利率与企业“二氧化碳排放强度”“新一代飞机占比”等指标挂钩，达到既定可持续发展目标可享受相应利率优惠，引导企业通过绿色转型减少碳排放。

作为金融央企成员单位，广发银行聚焦“双碳”目标，做好绿色金融大文章，积极推动经济社会向绿色化、低碳化发展。截至**2023年末，全行绿色信贷余额增幅超60%，绿色信贷规模及业务占比稳步增长。**

## “练内功”

**加速推进绿色金融战略**，将绿色发展纳入总体发展规划，将支持“双碳”目标融入广发银行战略布局，逐步完善顶层设计，提升绿色金融管理效能。

## “优政策”

强化气候、环境风险管理，完善差异化信贷政策，从考核机制、贷款定价、风险资本占用等方面对绿色金融**提供专项支持**，全力助力重点产业绿色、低碳、转型发展。

## “求创新”

持续推进**试点及经验推广**，在实践中加快绿色投融资产品培育，在浙江省湖州落地竹林碳汇质押业务、在广东省阳江落地海洋碳汇质押业务，绿色金融产品创新能力不断提升。

中央金融工作会议强调要做好科技金融、绿色金融、普惠金融、养老金融、数字金融五篇大文章，再次凸显了发展绿色金融的重要意义。下一步，广发银行将深入贯彻落实绿色金融发展重大决策部署，持续加强对绿色、低碳、循环经济金融支持，充分发挥金融在生态文明建设中的推动作用，共建绿色低碳美好家园。

（信息来源：中国融资租赁资源网）